

Hier eine erste Zusammenstellung. Ergänzungen bitte gerne an info@solimob.de mailen.

www.buergerticket.info/ bietet viele Infos und Argumente rund um das Bürgerticket

Studien/Artikel

"Fahrscheinlos: Grundlagen- und Machbarkeitsstudie Fahrscheinloser ÖPNV in Berlin"

Studie des Hamburg Instituts im Auftrag der Piratenfraktion im Abgeordnetenhaus von Berlin, Juni 2015 (

[PDF-Download der Studie](#)

: 143 S., 1,8MB;

[Seite der Piratenfraktion zum Fahrscheinlosen ÖPNV](#)

)

"Kommunale Finanzierungsinstrumente des ÖPNV" Gutachten des Hamburg Instituts im Auftrag der Rosa Luxemburg Stiftung (

[PDF-Download, 30 S., 562kB](#)

).

"Einfach einsteigen – und los" [Artikel in der Frankfurter Rundschau am 23.3. 2015](#) über die Forderung eines Bürgertickets in der Erfurter Erklärung (BUVKO).

"Kostenloser ÖPNV: Utopie oder plausible Zukunft?" Artikel von Kai Gondlach über das Thema seiner Masterarbeit im "Internationalen Verkehrswesen" Heft 3/2014, S. 24-26; online auf der [Homepage von Kai Gondlach](#) .

Difu-Studie: Finanzierung des ÖPNV durch Beiträge. Ist das Beitragsmodell eine Handlungsoption zur Finanzierung eines attraktiven ÖPNV-Betriebs? (

[Info und Bestellung](#)

[pdf-Download](#)

, 32 S., 1,4MB)

IVP-Discussion Paper (2014/3), Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung an der TU Berlin: Fahrscheinfrei im ÖPNV. Von Marvin Gehrke und Stefan Groß. ([pdf, 32 Seiten](#))

Rödl&Partner (Beratungs- und Prüfungsgesellschaft für Recht, Steuern, Unternehmens- und IT-Beratung und Wirtschaftsprüfung): [Ansätze zur Bürgerfinanzierung des ÖPNV](#)

TU Darmstadt: [Drittnutzerfinanzierung des Öffentlichen Personennahverkehrs - Ein Leitfaden für Aufgabenträger](#) (2012). Prof. Dr.-Ing. Manfred Boltze, M.Sc. Stefan Groer (Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrstechnik)

Wuppertal Institut: Ergebnisse eines Mobilitätsexperimentes in Wuppertal ([Abstract](#) | [Vortrag](#))

Masterarbeit von **Katrin Eisenbeiß** zu "Ticketfreier Nahverkehr im Stadtgebiet Tübingen" ([238 S, pdf, 4,6kB](#))

auch 1995 schon Thema: **Rolf Seydewitz/Markus Tyrell** (1995): ["Der beitragsfinanzierte Nulltarif. Ein Ansatz zur Finanzierung und Attraktivierung des Öffentlichen Personennahverkehrs" \(pdf\)](#)

Positionen

Umfangreicher Reader von HVV-Umsonst: [Neuaufgabe 2014; pdf, 14,8MB](#) ; [kleinere Fassung ohne Bilder, 3,7MB](#)

VCD Hintergrund: [ÖPNV zum Nulltarif – Möglichkeiten und Grenzen \(pdf, 2,14 MB\)](#)

Stefan Lieb in "mobilogisch!": ["Fahrscheinfrei, umlagefinanziert, Bürgerticket oder Nulltarif?"](#)

Piratenpartei, UG ÖPNV: [Diskussion zum Fahrscheinlosen öffentlicher Nahverkehr](#)
(keine offizielle Aussage der Piratenpartei Deutschland, sondern offene Diskussion des Themas)

Fraktion DIE LINKE. im Bundestag:

Umfangreiche Broschüre "Nulltarif im öffentlichen Verkehr. Eine Offensive für sozialökologische Mobilität und Lebensqualität"
([Infos und Download](#))

Grüne Jugend Österreich: [Kampagne "FREI LEBEN - FREI FAHREN"](#)
("[Wo es bereits funktioniert](#) ", "[Was wir unter Gratis-Öffis verstehen](#) ", [Video](#))

Theoretische Einbettung: "[Der prager-frühling-Transformationsprojekte-Check](#)
prager-frühling-Transformationsprojekte-Check" von Thomas Lohmeier u.a. zu "Kostenfreier Zugang ÖPNV"

weitere Infos (noch unsortiert)

Konferenz der RLS in Toronto: [FREEING PUBLIC TRANSPORT](#)

Progressive Transit Struggles in Europe & North America - Oct 9-11 - Toronto

Deutschlandradio Kultur:

[Verkehrswissenschaftler will "Bürgerticket" für alle](#) - Heiner Monheim plädiert für beitragsfinanzierten Nulltarif

auf Zukunft Mobilität:

[Welche Vor- und Nachteile hat ein kostenloser ÖPNV? Werden Autofahrer wirklich zur ÖPNV-Nutzung animiert?](#)

[Erfahrungen mit dem Nulltarif in Tallinn: Nachfragesteigerung, Verkehrsverlagerung und die Bedeutung der Angebotsanpassung](#)

die tageszeitung am 25.1. 2014:

[Nie wieder Schwarzfahren!](#) Im belgischen Hasselt ist er gescheitert, im estnischen Tallinn Realität: der Nahverkehr zum Nulltarif. In Deutschland ist er auch möglich: ein Sieben-Punkte-Plan.

Außerdem Artikel zu [Tallinn](#) , [Hasselt](#) , [HVV umsonst](#) , [Bremer Piraten](#) , [Bremer Straßenbahn-Proteste vom Januar 1968](#)

Aus Aubagne

Übersetzung aus dem Französischen: ["Bericht des ersten Treffens der Gebietskörperschaften, die Pioniere sind im Bereich des kostenlosen ÖPNV"](#) (pdf, 56 S., 1,47MB)

Radio Dreyeckland Freiburg, Reportagen/**Audio-Podcasts** von Andreas Reimann zum Nulltarif in Aubagne:

- ["Freie Fahrt zum Nulltarif"](#) (24.2. 2010)
- ["Liberté, égalité, gratuité: ÖPNV für lau"](#) (24.3. 2011)
- ["Kostenloser öffentlicher Nahverkehr ist möglich!"](#) (22.4. 2010)